



車椅子共通取扱説明書

マニュアルについて

このマニュアルはご利用者、介護される方を対象に作成されたものです。
製品を快適にお使いいただくために、このマニュアルは予告なく改訂される場合がございますので、随時ホームページでご確認をお願いします。



お怪我をしないために安全にご利用下さい。

1. ご使用前には必ず簡易動作チェックを行って下さい。
2. 車椅子は歩行者です。歩道でご利用下さい。
3. 走行中のリクライニング角度・ティルト角度の調節はおやめ下さい。
4. ブレーキをかけたままの無理な走行はおやめ下さい。タイヤの消耗によりブレーキの利きが悪くなる可能性が御座います。
5. 段差を乗り越える動作を行う際は必ずティッピングバーを強く踏み、後輪を支点とし、車椅子の前方を上げてください。折り畳み芯張りを握って無理にキャリアアップをされるとリジットバーが破損する恐れがありますので絶対におやめ下さい。
6. スポーツ走行やウィリー等の危険な走行は絶対におやめ下さい。

使用上の注意

1. 車椅子はゴム、潤滑油、樹脂、スポンジなどが使われています。
熱に敏感なゴムや低温では性能を発揮できない潤滑油がありますので、摂氏 0 度以上、45 度以下の使用環境下でお使い下さい。
2. マフラー、コート、スカートなどが、車椅子の車輪に巻き込まれる可能性があります。
車輪との接触がないことを確認してご利用下さい。
3. 未使用時および停止時には左右のブレーキをかけ、平らな場所に置いて下さい。
4. 小さなお子様の近くでは気をつけてお使い下さい。スポークに指をはさんだり、後輪で怪我をさせてしまう恐れがあります。

メンテナンス

お客様で調節できる部分と専門店でしか調節できない部分が御座います。危険がともなう場合がありますので注意してできる範囲のみお客様自身で行って下さい。(全国の自転車屋さんにて一般整備が可能です。)

日々のメンテナンス

1. ブレーキ点検
2. タイヤ溝点検
3. タイヤを軽く拭く
4. 乾いたタオルでボディーを拭く（雨の日）
5. 背シート及び座シートをタオルで拭く
※シートを水洗いしますとマジックテープの
接着力が落ちる可能性があります。

1 ヶ月ごとのメンテナンス

消耗部分や調節部分が緩んできるところがあります。
6 ヶ月一度は車椅子の本格的なメンテナンスをお勧めします。
詳しくは弊社までご連絡を下さい。

各部補修パーツは有料にてご用意しております。

- ・ブレーキ 3,000 円～
- ・前輪タイヤ 3,150 円～
- ・後輪タイヤ 5,040 円～
- ・メッシュシート 4,200 円～
- ・フットレスト 1,575 円～

出張修理サービス（有料） 点検・修理
地域によりお伺いできない場合があります。

出張 基本料	+	技術料	+	部品代	+	交通費
-----------	---	-----	---	-----	---	-----

■車椅子をご乗車の前に

弊社製車椅子は梱包された状態で 90%～95%の組み立て済み状態です。

梱包された状態でご購入いただいた場合、未完成部分をご自身で組み立てていただく必要があります。

車椅子のご乗車前に、必ず下記事項を点検・調整してください。調整が不十分なまま走行すると、車体の破損を招くことがあります。

- ネジにゆるみがないか
- タイヤの空気圧は適正か
- 各部品は正常に取り付けられているか
- ブレーキの調整はできているか
- ハンドルの向き、フットレストの高さは適正か
- ハンドルバーが確実に固定され、緩みやガタが無いのか。
また力を加えたときに容易に動かないか

全ての車椅子は工場出荷時に点検・調整済みですが、運送時の振動などにより調整に狂いが生じる場合があります。そのためブレーキについては購入後に再調整をお願いします。
(これらの調整は製品保証の対象となりません)

■日常点検について

安全に乗っていただくために、乗車前に次の点検を行ってください。

点検・調整後には乗車を行い、調整が正しく行われているかどうか再度点検してください。

- フレーム・・・変形やひび割れはないか
- ブレーキ・・・正しく停止するかどうか、調整は適切かどうか
- ハンドル・・・しっかり固定されているかどうか
- グリップ・・・緩みがないか
- ブレーキレバー・・・ガタがなくしっかり固定されているか、
またブレーキがきちんと効くか
- ブレーキワイヤ・・・錆・ほつれ、緩みはないか
- ブレーキシュー・・・タイヤに沿っているか、また損傷や傷はないか
- タイヤ、リム・・・歪みや緩み、ガタはないか。空気が適切に入っているか（タイヤ、チューブの使用により異なりますが、タイヤ上部を親指で押した際、若干へこむ程度が一般的な空気圧になります。）仕様によりノーパンクタイヤもあります。
- スポーク・・・折れや曲がりはないか
- エアバルブ・・・ゆるみはないか
- フットレスト・・・ガタや緩みはないか、曲がり屋破損はないか
- シート・・・しっかり固定されているか、ほつれ、破れはないか

■よくある質問

- ・ブレーキの利きが悪い
タイヤの圧力が低くなっていませんか？
ブレーキハンドルのワイヤーがたるんでいませんか？
- ・タイヤの周りが悪い
潤滑油がきれている場合が御座います。
お近くの専門店でメンテナンスを行って下さい。
- ・すわり心地が悪い
背シート、座シートの調節はあっていますか？
シートがくぼんで元に戻らなくなっていないですか？
背クッションが消耗していませんか？
フットプレートの高さはあまっていますか？

各部名称



※上記商品により仕様が異なる場合があります。

専門店におまかせする調節項目

1. キャスター取り外し
2. キャスター位置調節
3. シート位置調節
4. 後輪位置調節
5. ハンドリムの交換
6. その他（分解や交換）

お客様ができる調節項目

1. 背シートベルト調節
2. 座シートベルト調節
3. レッグレストベルト調節
4. クッション取替え

取扱販売店名・住所・電話番号

価格破壊研究所

ヤフー店・楽天店
サポートセンター

045-681-5148

<修理受付窓口>

○修理窓口の受付時間

10:00～17:00

(土曜日、日曜、祝日休み)

A&A CO.,LTD.
総 エーアンドエー

株式会社エーアンドエー

〒231-0027 神奈川県横浜市中区扇町 1-1-16DR204

TEL045-681-5148 FAX045-681-5157

ウェブ www.kadokura.org

メール support@kadokura.org